

Säkra trafiksystem med 3D och AI

Så optimeras dagens och morgondagens flöden

Trafiksäkerhet bygger i mångt och mycket på samspelet mellan trafikanter. Inom områden där branschens aktörer tidigare var bundna till gissningar i utvecklandet av säkra och fungerande transportsystem kan man numera, tack vare Viscando AB:s avancerade analysmotor, dra kvalificerade slutsatser som lägger grunden till dagens och morgondagens säkra trafiklösningar. Det handlar om att kartlägga och styra flöden, vilket gjort att intresset för Viscandos sensor-system nu växer även bland aktörer i fabriks- och lagermiljöer.

Viscando AB har på kort tid utvecklats från ett lovande startupföretag till ett prisbelönt och uppmärksammat bolag som växer snabbt i både Europa och övriga världen. Under de tio år som gått sedan bolaget bildades har Viscando genom teknikintensivt arbete skapat en lösning som i mångt och mycket efterliknar hur människor ser på omvärlden. Bolagets VD, Amritpal Singh, utvecklar: – Vi skapar framtidens intelligenta trafiksystem som förstår och anpassar sig dynamiskt. Vi har utvecklat patenterad teknik som effektiviserar transportflöden och gör trafiken säkrare för alla.

Mäter, kartlägger och analyserar

Viscando har tagit fram ett patenterat sensorsystem, en analysmotor, som kombinerar 3D och AI i en helhetslösning för insamling av objektiva data. Den håller reda på gående, cyklister, bilar, lastbilar, gaffeltruckar med mera. Viscandos lösning fångar även trafikanters rörelsemönster, beteenden och samspel i

trafiken. Sammantaget skapas insikter om hur säkra och effektiva olika flöden är.

– Trafiksäkerhet handlar i mångt och mycket om hur trafikanter agerar och samspelar. Genom att vår automatiska lösning inhämtar sådan information kan vi utforma underlag för beslutsfattare som härigenom kan optimera lösningar för säkrare och mer effektiva trafikflöden. Vi lägger stor vikt vid att analysera och visualisera data, säger Ulf Erlandsson som tillsammans med Amritpal Singh startade Viscando.

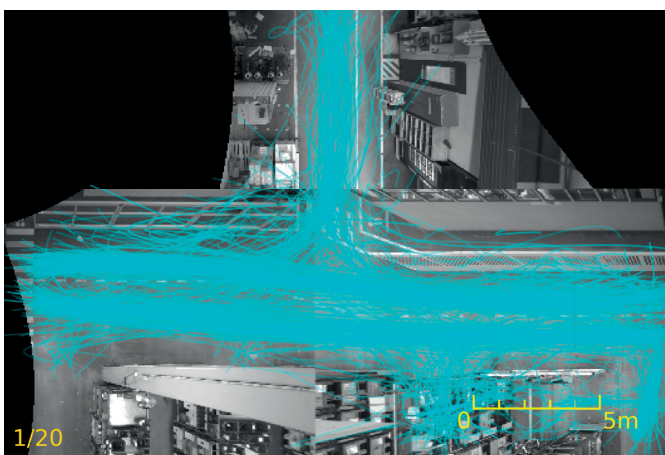
Yuri Tarakanov, som är affärsutvecklare på Viscando, drar en parallell mellan sjukvården och företagets lösning.

– Vi kan inte bota en patient, men vi kan ställa en medicinsk diagnos på vad problemet är, så att rätt medicin kan sättas in.

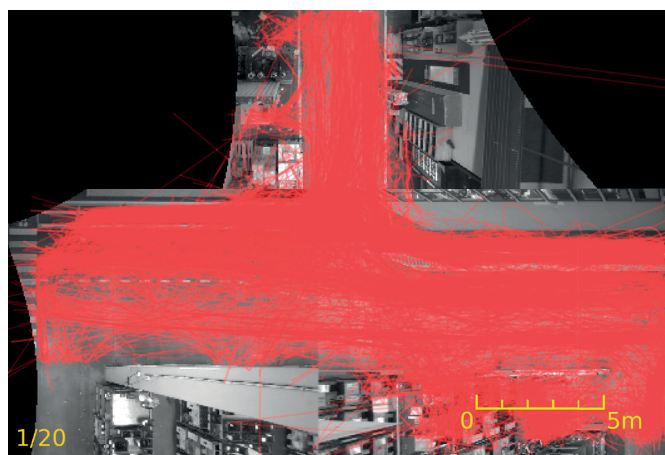
Fler ser möjligheter

Både Amritpal och Ulf har jobbat inom försvarsindustrin på SAAB, med fokus på sensorer. Den gedigna tekniska erfarenhet de härigenom har fått har i hög utsträckning lagt grunden för Viscandos arbete med sensorer. Duon berättar att de tjänster man erbjuder har använts i ett flertal stora projekt i samarbete med städer och kommuner, men även med svensk bilindustri kring autonoma fordon. Bolaget har erhållit flera priser för sitt arbete, vilket bidragit till att fler aktörer än ovan nämnda har börjat intressera sig för vilka möjligheter Viscandos lösning kan erbjuda även i andra sammanhang. Det gäller inte minst aktörer verksamma i fabriks- och lagermiljöer.

– Flöden av transporter och gods i fabriker och lagermiljöer har många likheter med de flöden vi ser i traditionella trafikmiljöer. Genom att nyttja vår teknik kan arbetsmiljön bli säkrare för de



Spår efter gaffeltruckar.



Spår efter gående.

anställda samtidigt som flöden av exempelvis truckar kan optimeras. Naturligtvis finns det också behov av anpassningar för lagermiljön, till exempel behöver vi bli bättre på att se skillnaden mellan gående och mindre truckar.

Amritpal Singh berättar avslutningsvis om lyckade pilotprojekt som har gjorts med Toyota Material Handling där man har fått viktiga insikter i hur vi behöver anpassa teknologin. Det pågår även forskningsprojekt ihop med RISE, Skanska och NCC som syftar till att utforma smarta varningssystem som förhindrar olyckor i realtid.

Intervju: Wilhelm Walaker
Text: Örjan Persson

Säkerhet för anställda och effektiva flöden:
smarta sensorer för analys av olycksrisker
på arbetsplatsen!



Läs mer och
kontakta oss på
www.viscando.com

